

Montageanleitung des fortschrittlichen Pro Scale®-
Beleuchtungssteuerungssystems von Traxxas

Umfasst Teile Nr. 6591

Das fortschrittliche Pro Scale®-Beleuchtungssteuerungssystem von Traxxas besteht aus zwei wesentlichen elektronischen Komponenten: dem Leistungsmodul (LPM) der Pro Scale-Beleuchtung und dem Verteilerblock (LDB) der Pro Scale-Beleuchtung. Das LPM wird am Chassis des Fahrzeugs montiert und dient als Spannungsregler und Netzteil für das Beleuchtungssystem. Es steuert auch verschiedene Beleuchtungsfunktionen über die beiden Tasten auf der Vorderseite des Moduls und kommuniziert mit dem Empfänger im Modell über das Kommunikationskabel (oder das optional erhältliche MAXX® Link-Kabel für Modelle mit TQi-Funksystem). Der LDB wird im Chassis des Fahrzeugs montiert und ist das Verteilungszentrum für alle kabelgebundenen Leuchten im Gehäuse. Seine Hauptfunktion ist es, Strom und Anweisungen zu jeder der installierten Leuchten zu leiten, um Funktionen wie Bremsleuchten, Rückleuchten, Rückfahrleuchten, Blinker und Auf-/Abblendlicht zu steuern.

Für zuverlässige Lichtleistung gibt es nur einen robusten Kabelverbinderanschluss zwischen LDB und LPM und es macht es außerdem einfach, das Gehäuse für die Fahrzeugwartung zu entfernen. Der Anschluss ist so konstruiert, dass er sich bei einem Unfall ohne Beschädigung vom Fahrzeug löst.

Auf dem LPM gibt es Beleuchtungskanäle, die einen dauerhaften Anschluss und die Integration der auf dem Chassis installierten Beleuchtung in das System ermöglichen. Das hilft dabei, Teile wie die Bodenbeleuchtung, Stoßfängerbeleuchtungen und andere am Chassis montierte Zubehörbeleuchtung zu installieren.

Der Kit beinhaltet:

- Pro-Scale-Beleuchtungsmodul
- Halterung für das Leistungsmodul
- Pro-Scale-Beleuchtungsverteilerblock
- Kabelbaum für Motorsensoren
- Abreißkabel (am Verteilerblock vormontiert)
- MAXX® -Verbindungskabel (Data Link) *(nur für TQi-Funksystem)*
- Empfänger-Kommunikationskabel
- 2,6x8 mm-Halbrundkopfschrauben (2)
- 2,5x10 mm-Senkkopfschraube (1)
- 2,5x12 mm-Kopfschraube (1)
- 2,5x18 mm-Kopfschraube (1)
- Kabelbinder (10)
- Silikonfett

Benötigte Werkzeuge:

- 2,0-mm-Sechskantschlüssel (Teilenummer 3415, separat erhältlich)
- Seitenschneider (zum Zuschneiden von Kabelbindern)
- Kleine Spitzzange

Jedes der Modelle TRX-4® und TRX-6™ hat sein eigenes, einzigartiges LED-Beleuchtungskit-Paket (Beleuchtung und Verkabelung) und ein Pro-Scale-Beleuchtungs-Montagekit (unten aufgeführt, jeweils separat erhältlich). Die enthaltene Anleitung umfasst die Montage des Halterungssystems und einen für das Modell spezifischen Schaltplan. Wenn Sie bereits einen LED-Beleuchtungskit von Traxxas an Ihrem TRX-4- oder TRX-6-Modell montiert haben, ist es mit dem fortschrittlichen Pro-Scale-Beleuchtungssteuerungssystem kompatibel, mit Ausnahme des Land Rover® Defender®, für den ein neuer LED-Beleuchtungskit mit zusätzlichen Positionen für die Beleuchtung erforderlich ist. *Weitere Informationen finden Sie unter Traxxas.com/ProScaleLighting.*

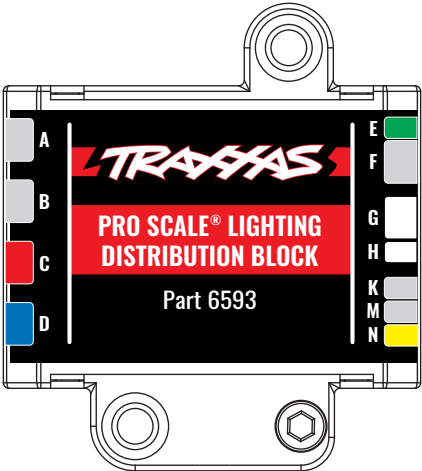


Modell-Anpassung	TRX-4 Sport	TRX-4 Sport Equipped with Traxx™	Mercedes-Benz® G 500®	Mercedes-Benz® G 63®	Land Rover® Defender®	Ford® Bronco®	1979 Chevrolet® Blazer®	1969 & 1972 Chevrolet® Blazer® Body
Fahrzeug- modellnummer	82024-4	82034-4	82096-4	88096-4	82056-4	82046-4	82076-4	9111X 9112X
Teilenummer des Montagekits*	8083**	8083**	8893**	8893**	Enthält das LED- Beleuchtungskit mit der Teilenummer 8095	8032**	8082**	8091
Kompatible(s) LED- Beleuchtungskit(s), Teilenummer*	8085, 8086, 8087, 8088	LED-Beleuchtungskit werkseitig installiert	8899	LED-Beleuchtung- skit werkseitig installiert	8095†	8036	8039	8090

**Alle LED-Beleuchtungs-Kits und Montagekits sind separat erhältlich. Installieren Sie die LED-Beleuchtungs-Kit(s), bevor der Installation des Pro-Scale-Beleuchtungssteuerungssystems.*
***Einschließlich zusätzlicher gelber und/oder Rückfahrleuchten (je nach Modell erforderlich).*
†Mit zusätzlichen Gelb-, Nebel- und Rückfahrcheinwerfern. Das LED-Beleuchtungs-Kit mit der Teilenummer 8030 für den Land Rover ® Defender® (Modell 82056-4) ist nicht mit dem Pro-Scale-Beleuchtungsleistungsmodul kompatibel.

VERTEILERBLOCK-ANSCHLÜSSE
FÜR LED-LICHTER

Steckverbinder für die Leuchten sind mit
Nummern und/oder Farben markiert.



Buchstabe	Beschreibung	Funktion
A	Kabelbaum, Rückfahrleuchten	Rückfahrcheinwerfer-LEDs, wenn sich das Fahrzeug im Rückwärtsgang befindet
B	Kabelbaum, hinterer Blinker	LEDs für hintere Blinker (falls vorhanden)
C	Kabelbaum, Rücklicht	LEDs für Heckleuchten, Bremslichter und hintere integrierte Blinker (falls vorhanden)
D	Kabelbaum, hinteres seitliches Positionslicht	LEDs für hinteres seitliches Positionslicht (falls vorhanden)
E	Steckbrücke, freistehender hinterer Blinker	Montieren Sie bei Verwendung von hinteren freistehenden Blinkern eine Steckbrücke (separate gelbe LED); entfernen Sie bei Verwendung integrierter Blinker die Steckbrücke (einzelne rote LED für Heck, Stopp und Abbiegen).
F	Steckbrücke, integrierter hinterer Blinker	Montieren Sie bei Verwendung von hinteren integrierten Blinkern eine Steckbrücke (einzelne rote LED für Heck, Stopp und Abbiegen). Entfernen Sie bei Verwendung von hinteren freistehenden Blinkern die Steckbrücke (separate gelbe LED).
G	Kabelbaum, Frontscheinwerfer	LED für Scheinwerfer, vordere Positionslichter und seitliche Positionslichter
H	Kabelbaum, vorderer Blinker	LED für vorderen Blinker
K	Kabelbaum, hohes hinteres Bremslicht	LED für hohes Bremslicht (falls vorhanden)
M	Kabelbaum, Dachlichtleiste hoch/tief	LED-Lichtleiste, die normalerweise am Fahrzeugdach montiert wird (falls vorhanden)
N	Kabelbaum, Bodenbeleuchtungs-/Umgebungsbeleuchtungseinheit	Zusätzliche LED-Leuchten, die an der Fahrzeugkarosserie oder an der Unterseite des Chassis (falls vorhanden) montiert werden

SCHALTPLAN

Chassis-Verdrahtung (Ansicht von oben)

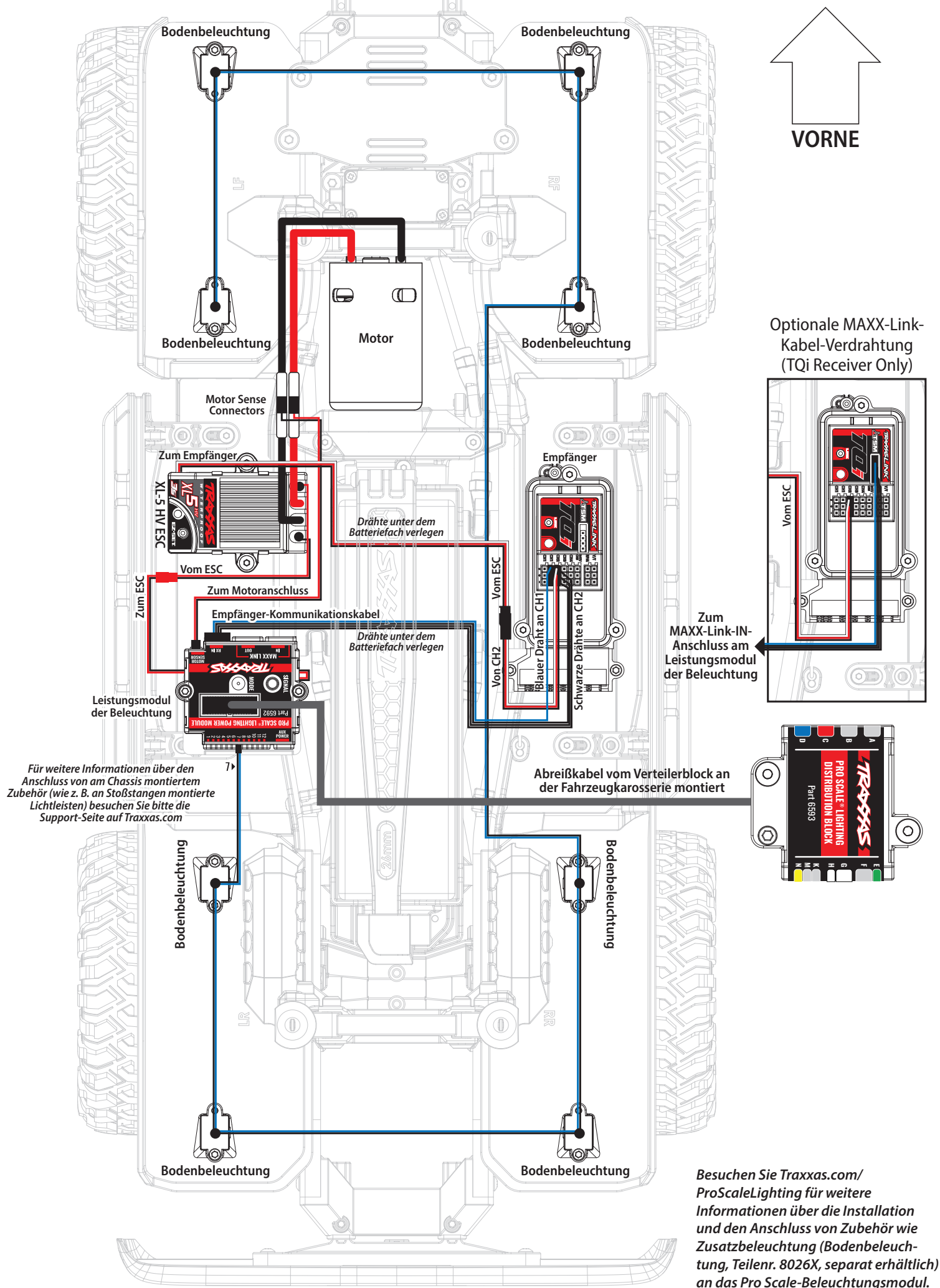
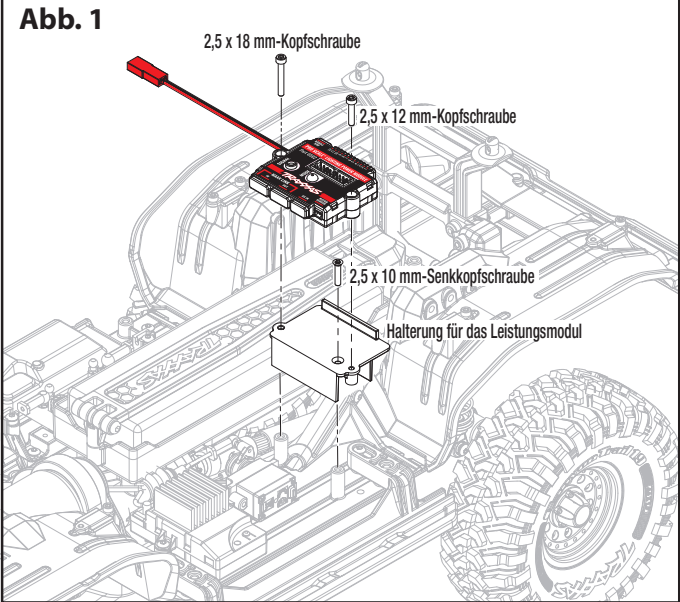


Abb. 1



MONTAGE DES LEISTUNGSMODULS

Entferne die 8028 Netzteil der LED-Leuchten aus dem Chassis (falls installiert). Montieren Sie die Leistungsmodulhalterung mit der mitgelieferten 2,5x10-mm-Senkkopfschraube auf dem Chassis; installieren Sie anschließend das Leistungsmodul der Beleuchtung mit den mitgelieferten 2,5x12-mm- (1) und 2,5x18-mm-Kopfschrauben (1) auf der Halterung (Abb. 1).

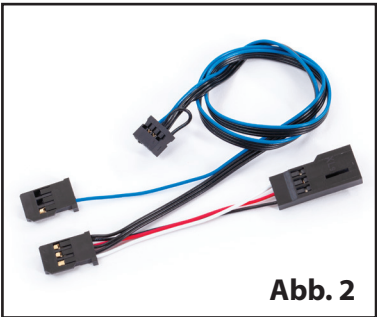
KOMMUNIKATIONSKABEL

Ihr Pro Scale Advanced-Beleuchtungssteuerungssystem umfasst zwei Kommunikationskabel: das **Empfänger-Kommunikationskabel** und das optionale **MAXX Link-Kabel**. Sie können das Empfängerkommunikationskabel mit **jedem** TRX-4 oder TRX-6-Modell verwenden. Das MAXX Link-Kabel ist nur für die Verwendung mit mit TRX-4- oder TRX-6-Modellen bestimmt, die mit dem TQi-Empfänger ausgestattet sind. *Das 6511 Traxxas Link Kabellos-Modul (optional erhältlich) ist für die Funktionalität der Traxxas Link App erforderlich. Einige Modelle erfordern möglicherweise ein Software-Update für den TQi-Empfänger über die Traxxas Link App für kundenspezifische Beleuchtungssteuerungen und -konfigurationen.*

Verwenden Sie nur eines der Kommunikationskabel, um das Beleuchtungsleistungsmodul mit dem Empfänger zu verbinden. Verwenden Sie nicht beide Kommunikationskabel zusammen.



MONTAGE DES EMPFÄNGER-KOMMUNIKATIONSKABELS



- Stecken Sie ein Ende des Empfänger-Kommunikationskabels in den **RX-IN-Anschluss** am Leistungsmodul (Abb. 3) *(ausführlichere Informationen entnehmen Sie bitte dem Schaltplan)*.
- Entfernen Sie die 3x10-mm-Senkkopfschrauben (2) aus dem Batteriefach (Abb. 4). Heben Sie das Batteriefach an und verlegen Sie das Empfänger-Kommunikationskabel vom Leistungsmodul unter dem Batteriefach und zum Empfängerkasten (ausführlichere Informationen entnehmen Sie bitte dem Schaltplan). Verwenden Sie zur Befestigung der Drähte einen Kabelbinder (im Lieferumfang enthalten). Setzen Sie die Schrauben des Batteriefachs wieder ein und ziehen Sie sie fest. **Hinweis: Achten Sie darauf, keine der Drähte unter dem Batteriefach einzuklemmen oder zu beschädigen.**
- Entfernen Sie die Empfängerbox-Abdeckung, indem Sie die zwei 3x8-mm-Halbrundkopfschrauben entfernen (Abb. 5).
- Entnehmen Sie die Kabelklemme, indem Sie die beiden 2,5x8-mm-Schrauben entfernen (Abb. 5).
- Führen Sie das lose Ende des Anschlusses des Empfängerkommunikationskabels über die Kabelführung in die Empfängerbox ein. Um die Installation zu erleichtern, ziehen Sie einige der vorhandenen Kabel aus der Empfängerbox und entfernen Sie sie. **Notieren Sie sich die Positionen der Kabel nicht verbunden.** Verwenden Sie zum Greifen der Stecker eine Spitzzange und ziehen Sie die Stecker durch. Ordnen Sie alle Drähte übersichtlich zwischen den Kabelführungen in der Empfängerbox an (Abb. 6). Überschüssiges Kabel wird im Inneren der Empfängerbox gebündelt.
- Tragen Sie einen Fleck des mitgelieferten Silikonfettes auf die Schaumpolster auf (Abb. 7).
- Montieren Sie die Kabelklemme und ziehen Sie die beiden 2,5x8-mm-Schrauben fest an (Abb. 8).
- Trennen Sie den elektronischen Geschwindigkeitsregler (ESC) vom Empfänger (Kanal 2).
- Stecken Sie das Kommunikationskabel in den Empfänger (Abb. 9): der schwarze Stecker mit einzelner blauem Kabelstecker wird in den Kanal-1-Anschluss eingesteckt; die schwarze Buchse mit den drei schwarzen Kabelsteckern wird in den Kanal-2-Anschluss eingesteckt. Stecken Sie nun den schwarzen Stecker (weißes, rotes, schwarzes Lenkservokabel) vom ESC in die schwarze Buchse (weißes, rotes, schwarzes Servokabel) des Kommunikationskabels *(ausführlichere Informationen entnehmen Sie bitte dem Schaltplan)*. Lassen Sie das Lenkservokabel in den anderen Kanal-1-Anschluss eingesteckt.
- Achten Sie darauf, dass der blaue O-Dichtring sauber in den Einschnitt in der Empfängerbox sitzt, sodass die Abdeckung ihn nicht einklemmen oder beschädigen kann.
- Installieren Sie die Abdeckung auf der Empfängerbox und ziehen Sie die beiden 3x8-mm-Halbrundkopfschrauben fest an. Untersuchen Sie die Abdeckung, um sicherzustellen, dass die O-Ring-Dichtung nicht sichtbar ist.
- Verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um die Drähte ordentlich zu bündeln und bei Bedarf am Fahrzeug zu befestigen, sodass sich bewegliche Teile nicht in losen Kabeln verfangen können.

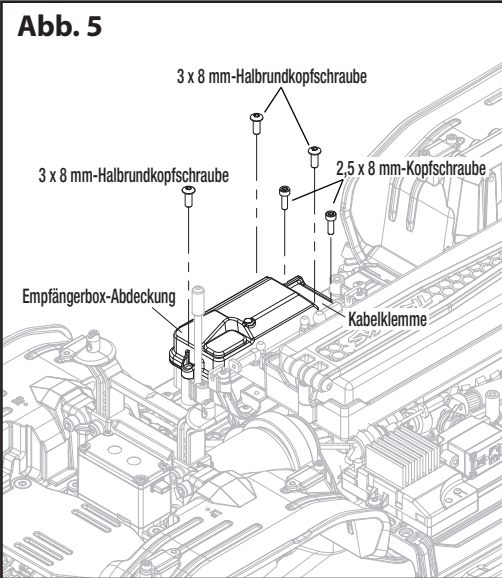
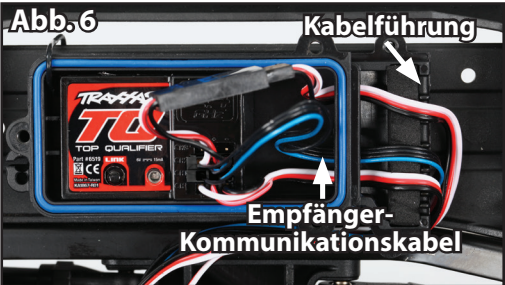
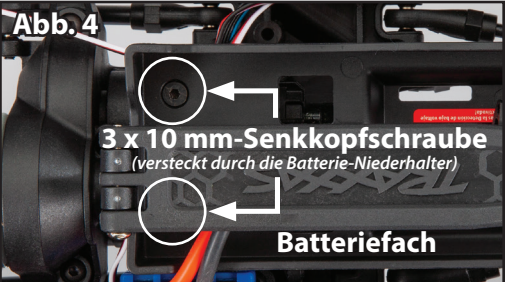
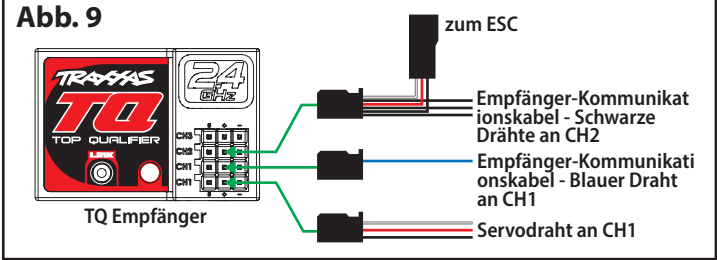
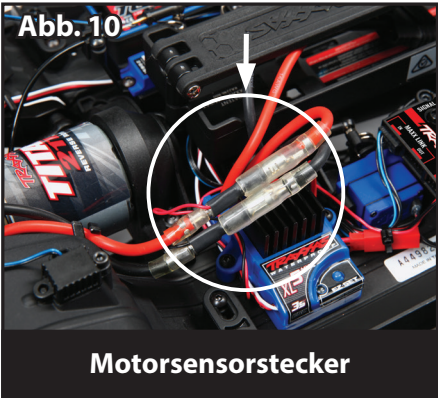


Abb. 9



MONTAGE DES KABELBAUMS FÜR DEN MOTORSSENSOR

- Trennen Sie die roten und schwarzen Motorkabel (Rundstecker) vom ESC. Stecken Sie die Rundstecker von Motor und ESC in den Kabelbaum für den Motorsensor (rot zu rot und schwarz zu schwarz) (Abb. 10). Stecken Sie den Kabelbaumstecker in den Anschluss für den **Motorsensor** am Leistungsmodul *(ausführlichere Informationen entnehmen Sie bitte dem Schaltplan)*.
- Verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um die Drähte ordentlich zu bündeln und bei Bedarf am Fahrzeug zu befestigen, sodass sich bewegliche Teile nicht in losen Kabeln verfangen können.
- Stecken Sie das Abreißkabel vom Verteilerblock in den Stecker oben auf dem Leistungsmodul, bevor Sie die Fahrzeugkarosserie einbauen (Abb. 11).

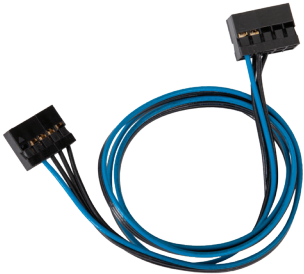


OPTIONALE MAXX-LINK-KABEL-VERDRAHTUNG

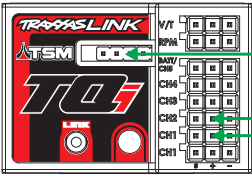
Verwenden Sie das optional erhältliche **MAXX Link-Kabel** mit jedem Traxxas TRX-4- und TRX-6-Modell, das ein TQi-Funksystem enthält, um das Beleuchtungsleistungsmodul mit dem Empfänger zu verbinden. Das MAXX Link-Kabel wurde für die Zusammenarbeit mit dem Traxxas Link™ Kabellos-Modul (Teilenummer 6511, optional erhältlich) entwickelt, um Traxxas Link App-Funktionalität für kundenspezifische Beleuchtungssteuerungen und -konfigurationen bereitzustellen.

Einige Modelle erfordern möglicherweise ein Software-Update für den TQi-Empfänger über die Traxxas Link App (*Traxxas Link Kabellos-Modul erforderlich*).

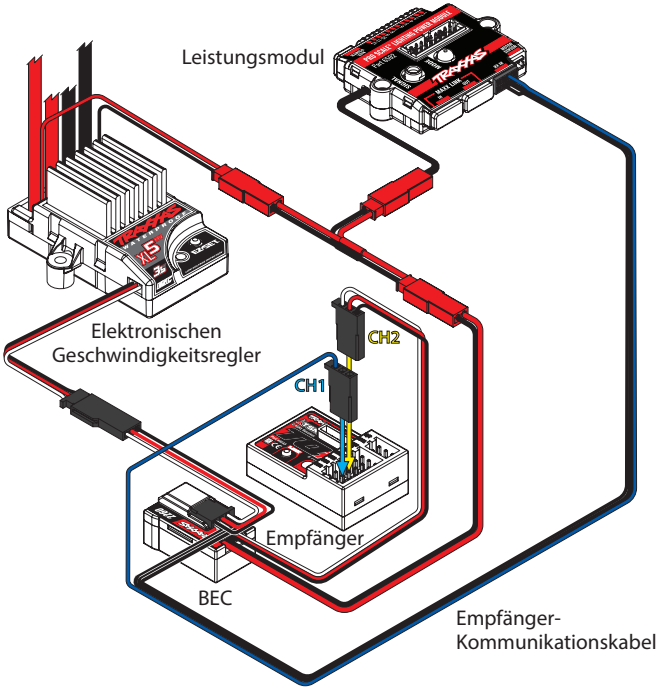
Stecken Sie das MAXX Link-Kabel in den **MAXX Link IN**-Anschluss am Leistungsmodul der Beleuchtung. Verwenden Sie die gleiche Kabelführung vom Leistungsmodul der Beleuchtung und in die Empfängerbox wie in der Installationsanleitung für das Empfänger-Kommunikationskabel dargestellt. Stecken Sie das lose Ende des Kabels in den Erweiterungs-Port des Empfängers.



Traxxas Link Kabellos-Modul (Teilennr. 6511, separat verkauft)



SCHALTPLAN MIT EXTERNEM HOCHLEISTUNGS-BEC (Teilennr. 2262, separat erhältlich)



Wichtig: Zur Vermeidung möglicher Schäden an der Elektronik bei Verwendung eines externen BEC dürfen das MAXX-Link-Kabel und das Empfänger-Kommunikationskabel nicht gleichzeitig an das Beleuchtungsleistungsmodul angeschlossen werden.

BEDIENUNG

Auswahl des Scheinwerfermodus

Wechseln Sie über den **Modus** Schalter am Pro Scale-Beleuchtungsmodul die verschiedenen Beleuchtungsmodi (vom **Abblendlichtmodus** zum **Fernlichtmodus** zum **Tagfahrmodus**).

Warnblinker

Wechseln Sie über den **Signal** Schalter am Pro Scale-Beleuchtungsmodul um die Warnblinker ein- oder auszuschalten.

Blinker

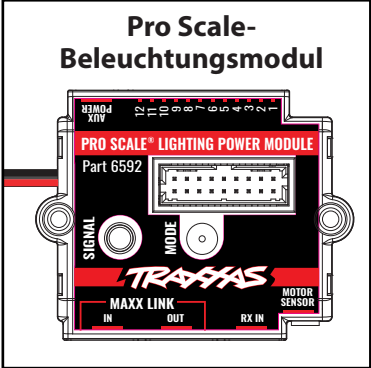
Die Blinker sind standardmäßig aktiviert. Zum Aktivieren der Blinker den **Signal** Schalter am Pro-Scale™-Beleuchtungsmodul zweimal schnell drücken und loslassen. Die beiden linken Blinker-LEDs blinken einmal und anschließend blinken die beiden rechten Blinker-LEDs einmal, um anzuzeigen, dass die Blinker deaktiviert sind.

Zum Reaktivieren der Blinker: Den **Signal** Schalter zweimal kurz drücken und loslassen. Die beiden linken Blinker-LEDs blinken zweimal und anschließend blinken die beiden rechten Blinker-LEDs zweimal, um anzuzeigen, dass die Blinker aktiviert sind.

Blinkerbetätigung:

Drehen Sie bei angehaltenem Fahrzeug das Lenkrad am Sender (links oder rechts), um die LEDs einzuschalten. Die Blinker-LEDs blinken weiter, während das Lenkrad in die gleiche Richtung gedreht wird oder in der Mitte bleibt. Drehen Sie das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung, um die LEDs auszuschalten.

Modus	Auswahl	Aktion
	Scheinwerfer für Abblendlicht	Vorgabe
	Scheinwerfer für Fernlicht	Mode -Taste drücken und loslassen
	Scheinwerfer für die Tagfahrt (aus)	Mode -Taste erneut drücken und loslassen
Modus	Auswahl	Aktion
	Warnblinker an	Signal -Taste drücken und loslassen
	Warnblinker aus	Signal -Taste erneut drücken und loslassen
	Blinker ausschalten	Signal -Taste zwei Mal schnell drücken und loslassen
	Blinker aktivieren	Signal -Taste erneut zwei Mal schnell drücken und loslassen



GARANTIE

Garantieinformationen

Für die elektronischen Komponenten von Traxxas wird eine Garantie für Fehlerfreiheit in Material und Verarbeitung für einen Zeitraum von 30 Tagen ab dem Kaufdatum gewährt.

Einschränkungen: Diese und alle weiteren Garantien umfassen nicht den Austausch von Teilen oder Komponenten, die aufgrund von Missbrauch, falscher, unangemessener oder unvernünftiger Verwendung, Sturzschäden, Wasser oder übermäßiger Feuchtigkeit, chemischer Beschädigung, unangemessener oder unregelmäßiger Wartung, Unfall, unautorisierten Veränderungen oder Modifikationen beschädigt wurden, sowie von Teilen, die als Verschleißteile betrachtet werden. Traxxas übernimmt nicht die Kosten für den Versand oder Transport defekter Teile an Traxxas.

Traxxas - Garantie auf Lebenszeit für elektronische Komponenten

Nach Ablauf der Garantiezeit repariert Traxxas elektronische Komponenten gegen Erstattung einer Pauschale in Höhe. Besuchen Sie Traxxas.com/support für die aktuellen Garantiekosten und Gebühren. Die abgedeckten Reparaturen sind auf nicht mechanische Komponenten beschränkt, die NICHT aufgrund von Missbrauch, falscher Verwendung oder Nichtbeachten der Anleitung beschädigt sind. Für Produkte, die aufgrund von vorsätzlichem Missbrauch, falscher Verwendung oder Nichtbeachten der Anleitungen beschädigt wurden, können zusätzliche Kosten entstehen. Die Haftung für Traxxas ist in jedem Fall auf den tatsächlichen Kaufpreis dieses Produkts beschränkt. Für einen Austausch muss das Produkt in fabrikneuem Zustand zusammen mit der Verpackung und einem detaillierten Kaufnachweis zurückgesendet werden.



Ändern Sie die Einstellungen des Hochspannungs-Leistungsverstärkers und gewinnen Sie Zugriff auf zusätzliche Funktionen mit der App Traxxas Link (erhältlich im Apple App StoreSM oder bei Google PlayTM). Der TQi-Sender mit dem Traxxas Link Kabellos-Modul (Teilenummer 6511, separat verkauft) werden benötigt.



Dieses Gerät erfüllt die Bestimmungen FCC Teil 15 sowie IC RSS-210 unter den folgenden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine störenden Interferenzen verursachen und (2) dieses Gerät muss jegliche von anderen Geräten ausgehenden Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen könnten.

Bitte besuchen Sie Traxxas.com/pat für Informationen zu Patenten und ausstehenden Patenten

App Store ist eine Dienstleistungsmarke der Apple Inc. Google Play ist eine Handelsmarke von Google Inc.

Mercedes-Benz®, G 500® und G 63® sind Handelsmarken der Mercedes-Benz/Daimler AG.
Land Rover® und Defender® sind Handelsmarken von Jaguar Land Rover Limited.
Ford® und Bronco® sind Handelsmarken der Ford Motor Company.
Chevrolet® und Blazer® sind Marken von General Motors.
Alle Urheberrechte und Handelsmarken werden von Traxxas unter Lizenz verwendet.