

VERWENDUNG DES LADEGERÄTES

PRÜFEN SIE ZUERST BUCHSE UND NETZKABEL AUF SICHTBARE BESCHÄDIGUNGEN.

NUTZEN SIE DAS GERÄT NUR BEI EINWANDFREIEM ZUSTAND.

DAS GERÄT HAT KEINEN SCHALTER. NACH EINSTECKEN BEGINNT ES ZU ARBEITEN.

DIE STATUS-LED OBEN RECHTS BLINKT NUN ROT IM SEKUNDENTAKT.

NUN STELLEN SIE DEN RICHTIGEN AKKUTYP MIT DEM TASTER OBEN LINKS EIN.

FÜR DAS LADEN VON LI-ION SCHALTEN SIE AUF LI-PO.

DER AKTIVE TYP WIRD MIT DEN 3 LEDs UNTEN AM LADEGERÄT ANGEZEIGT.

NUN MUSS DER LADESTROM EINGESTELLT WERDEN. FÜR DEN STROM

BEACHTEN SIE UNBEDINGT DIE ANGABEN DES AKKUHHERSTELLERS.

ZUR SICHERHEIT HABEN WIR AUF FOLGENDER SEITE EINE KURZE ERKLÄRUNG ZUM LADESTROM.

JETZT KANN DER AKKU MIT DEM LADER VERBUNDEN WERDEN. IN JEDEM FALL MUSS ZUERST DAS LADEKABEL MIT DEM LADEGERÄT VERBUNDEN WERDEN UND DANACH MIT DEM AKKU.

ACHTUNG ! ANSONSTEN DROHT KURZSCHLUSS-GEFAHR!

WEITERHIN STECKEN SIE DAS BALANCERKABEL DES AKKUS IN DIE ENTSPRECHENDE BUCHSE.

JETZT MUSS DER LADEVORGANG GESTARTET WERDEN. DAZU MUSS DER KNOPF IN DER LINKEN OBEREN ECKE FÜR 3 SEKUNDEN GEDRÜCKT WERDEN. NUN LEUCHTET DIE LED IN DER RECHTEN OBEREN ECKE ROT.

DER LADEVORGANG IST BEENDET WENN DIE LED KONSTANT GRÜN LEUCHTET.

NUN KANN DER AKKU (**ZUERST DER AKKU, DANN DAS LADEKABEL**) VOM LADEGERÄT GETRENNT WERDEN.

BLINKT DAS ROTE LICHT IM VIERTWL-SEKUNDENTAKT LIEGT EIN FEHLER IM AKKU VOR (ZELLENSPANNUNG UNTERSCHRITTEN,...)

UM EINEN WEITEREN AKKU ZU LADEN MUSS DAS LADEGERÄT MIT EINEM KURZEN BETÄTIGEN DES KNOPFES OBEN LINKS NEUGESTARTET WERDEN.

SICHERHEITSHINWEISE IM UMGANG MIT LIPO-AKKUS

BEACHTEN SIE FOLGENDES:

1. DEN LIPO-AKKU NIEMALS UNBEAUFICHTIGT LADEN LASSEN
2. AKKUS SIND BESTIMMTEN SICHERHEITSGESETZEN UNTERLEGEN UND DESHALB SORGFÄLTIG ZU BEHANDELN
3. AKKUS NIEMALS IN KINDERHÄNDE GELANGEN LASSEN
4. DEN AKKU NIEMALS IN WARMEM ZUSTAND LADEN LASSEN
5. NUR AUF FEUERFESTEM UNTERGRUND LADEN LASSEN --> BRANDGFAHR
6. BLÄHT SICH DER AKKU AUF, DIESEN SOFORT VOM NETZ TRENNEN UND FACHGERECHT ENTSORGEN --> EXPLOSIONSGEFAHR !
7. DEN AKKU NIEMALS HITZE AUSSETZEN (SONNENLICHT, ...HEIZUNG,...)
8. SOLLTE DER HELI NICHT IN GEBRAUCH SEIN, SO TRENNEN SIE DEN AKKU VOM GERÄT.

GARANTIE & HAFTUNGSAUSSCHLUSS

SOWOHL DAS EINHALTEN DIESER ANLEITUNG, ALS AUCH DIE BEDINGUNGEN UND METHODEN BEI DER INSTALLATION, BETRIEB, VERWENDUNG UND WARTUNG DES MODELLS KÖNNEN VOM HERSTELLER NICHT ÜBERWACHT WERDEN. EINE UNSACHGEMÄßE VERWENDUNG KANN ZU SACHSCHÄDEN FÜHREN UND INFOLGE DESSEN PERSONEN GEFÄHRDEN. DAHER ÜBERNEHMEN WIR KEINERLEI VERANTWORTUNG UND HAFTUNG FÜR VERLUSTE, FEHLER ODER KOSTEN, DIE SICH AUS FEHLERHAFTER INSTALLATION, UNSACHGEMÄßEM BETRIEB, SOWIE FALSCHER VERWENDUNG UND WARTUNG ERGEBEN UND/ODER IN IRGENDWEISE DAMIT ZUSAMMENHÄNGEN.

LADESTRÖME

LIPO, LIION ODER LIFe AKKUS KÖNNEN JEDERZEIT NACHGELADEN WERDEN, SIE KENNEN KEINEN MEMORYEFFEKT.

IST DER AKKU IM EXTREMFALLSOWEIT ENTLADEN, DASS ER NUR NOCH 3-3.6V HAT, SO MUSS ER MIT 0.1A GELADEN WERDEN UM IHN ENTSPRECHEND ZU SCHONEN. AB EINER SPANNUNG VON 3,7V (BEI NORMALEN BEDINGUNGEN) KANN DER AKKU MIT 0.5-1C GELADEN WERDEN. EIN AKKU MIT 3500MAH KANN IN DEM FALL MIT 3,5A GELADEN WERDEN. MEHR IST MÖGLICH, DIES SOLLTE ABER VOM AKKUHHERSTELLER BESCHRIEBEN SEIN. NIMH AKKUS SOLLTEN GENERELL MIT 0.5C, ALSO BEI 2000 MAH-AKKU MIT 1 AMPERE, BEI 1800 MAH AKKUS MIT 0,9A, BEI 5000 MAH AKKUS MIT 2,5AMPERE USW. ERWÄRMT SICH DER AKKU ENORM BEIM LADEN MUSS DER STROM REDUZIERT WERDEN. BLÄHT ER SICH AUF MUSS ER SOFORT VOM NETZ.